



162212050232  
2016. 11. 07-2022. 11. 06



# 检测 报 告

报告编号: 20181303

委托单位: 重庆立本环保工程有限公司

受检项目: 重庆力帆乘用车有限公司二期五万辆乘用车项目废气深度治理验收监测项目

检测类别: 环境监测

报告日期: 2018年10月10日

重庆开元环境监测有限公司

声明:

- 1、报告无“CMA”章、无“业务专用章”无效。报告登录系统使用委托编号和手机号查询<http://www.cqkytest.com/baogao/Default.asp>, 或扫描封面二维码关注公众号查询平台, 查询无结果报告无效。
- 2、报告无编制人、审核人、签发人签名或等效标识无效。
- 3、报告涂改、自行增删、与网络查询结果不一致无效。
- 4、对检验报告若有异议, 请于收到报告之日起十五日内向本检测公司提出, 逾期不予受理。
- 5、未经同意, 本报告不得用于广告宣传。
- 6、仅对本次检测或来样检测结果负责。

地址: 重庆市江北区港城东路8号3幢7-2、3幢7-3

电话: 023-67871183

邮编: 400020

电邮: jy02173686@163.com

投诉电话: 12365、18602372665 (张文磊)

受重庆立本环保工程有限公司的委托, 重庆开元环境监测有限公司于 2018 年 09 月 12 日-2018 年 09 月 13 日对重庆力帆乘用车有限公司二期五万辆乘用车项目废气深度治理验收监测项目进行了废水、废气、噪声 3 类别 20 项目的检测。

### 1、企业基本情况

单位名称(盖章)		重庆力帆乘用车有限公司		建厂日期	2004 年
单位所在地址		重庆市两江新区金开大道 1539 号			
联系人姓名		田正刚	电话	13594508668	
企业法人		尹喜地	所属行业	汽车制造	
建设项目性质		新建	总投资	/	环保投资 /
生产情况	主要原料	钣金、油漆	生产作业制度	每天 2 班 每班 8 小时	用水量 (吨/月) /
	主要产品	汽车	生产天数	232 天	使用燃料 (m <sup>3</sup> /月) /
	设计生产量	5 万辆/年	检测期间生产量 (2018.09.12)	105 辆/天	检测期间 生产负荷
检测期间生产量 (2018.09.13)			105 辆/天	检测期间 生产负荷	97% (2018.09.13)
废水	处理设施	磷化废水预处理站(A3、A4)、污水处理站(A1、A2)		建成投运 时间	2012 年
	污水来源	磷化废水(A3、A4); 综合废水(A1、A2)		设计处理 能力	800t/天
	处理规律	(A3、A4): 间断 (A1、A2): 间断		实际处理 能力	700t/天
	排放去向	磷化废水预处理后排入 污水处理站后一起排入 市政管网	排污口 编号	/	排放规律
噪声	主要声源	空压机(2台)		运行工况	正常运行
废气	处理设施	D1: 电泳天然气燃烧废气、直排		建成投运 时间	2012 年
	风机额定风量	/	排污口编号	/	设计处理 能力 /
	排气筒尺寸	矩形: 长 0.5m 宽 0.5m 高 10m		实际处理 能力	/
废气	处理设施	D2: 电泳升温段烘干废气、四元体燃烧		建成投运 时间	2012 年
	风机额定风量	/	排污口编号	/	设计处理 能力 /
	排气筒尺寸	圆形: 直径 0.45m 高 15m		实际处理 能力	/
废气	处理设施	D3: 电泳升温段烘干废气、四元体燃烧		建成投运 时间	2012 年
	风机额定风量	/	排污口编号	/	设计处理 能力 /
	排气筒尺寸	圆形: 直径 0.45m 高 15m		实际处理 能力	/

废气	处理设施	D4: 中涂烘干废气 1、四元体燃烧		建成投运时间	2016 年
	风机额定风量	/	排污口编号	/	设计处理能力
	排气筒尺寸	圆形: 直径 0.35m 高 15m		实际处理能力	/
废气	处理设施	D5: 中涂烘干废气 2、四元体燃烧		建成投运时间	2012 年
	风机额定风量	/	排污口编号	/	设计处理能力
	排气筒尺寸	圆形: 直径 0.5m 高 15m		实际处理能力	/
废气	处理设施	D6: 中涂烘干废气 3、四元体燃烧		建成投运时间	2012 年
	风机额定风量	/	排污口编号	/	设计处理能力
	排气筒尺寸	圆形: 直径 0.35m 高 15m		实际处理能力	/
废气	处理设施	D7: 中涂烘干废气 4、四元体燃烧		建成投运时间	2012 年
	风机额定风量	/	排污口编号	/	设计处理能力
	排气筒尺寸	圆形: 直径 0.35m 高 15m		实际处理能力	/
废气	处理设施	D8: 色漆预烘干废气、四元体燃烧		建成投运时间	2012 年
	风机额定风量	/	排污口编号	/	设计处理能力
	排气筒尺寸	圆形: 直径 0.35m 高 15m		实际处理能力	/
废气	处理设施	D9: 单光漆预烘干废气、四元体燃烧		建成投运时间	2012 年
	风机额定风量	/	排污口编号	/	设计处理能力
	排气筒尺寸	圆形: 直径 0.4m 高 15m		实际处理能力	/
废气	处理设施	D10: 单光漆烘干废气、四元体燃烧		建成投运时间	2012 年
	风机额定风量	/	排污口编号	/	设计处理能力
	排气筒尺寸	圆形: 直径 0.4m 高 15m		实际处理能力	/
废气	处理设施	D11: 点补废气 1、活性炭过滤棉		建成投运时间	2012 年
	风机额定风量	/	排污口编号	/	设计处理能力
	排气筒尺寸	圆形: 直径 0.75m 高 15m		实际处理能力	/
废气	处理设施	D12: 点补废气 2、活性炭过滤棉		建成投运时间	2012 年
	风机额定风量	/	排污口编号	/	设计处理能力
	排气筒尺寸	圆形: 直径 0.75m 高 15m		实际处理能力	/
废气	处理设施	D13: 活性炭吸附装置进口, D14: 活性炭吸附装置出口		建成投运时间	2018 年
	风机额定风量	/	排污口编号	/	设计处理能力

	排气筒尺寸	D13: 矩形: 长 1.2m 宽 3.6m 高/ D14: 矩形: 长 2.4m 宽 1.8m 高 15m	实际处理能力	/
废气	处理设施	D15: 主排排气筒 水旋+活性炭过滤	建成投运时间	2012 年
	风机额定风量	/	排污口编号	/
	排气筒尺寸	D15: 矩形: 长 5.5m 宽 4.5m 高 25m	设计处理能力	/
备注		夜间不生产, 检测期间配合生产 08:00-17:00		

## 2、项目概况

采样时间	2018 年 09 月 12 日-2018 年 09 月 13 日
采样人员	何巍、江来、刘旺、谭星、汪志军、阳文强、张雯、白英杰、陈渝中、贺一茗、黄雪松、王鹏、种欣利
分析时间	2018 年 09 月 12 日-2018 年 09 月 20 日
分析人员	丁锡燕、何巍、江来、李冬梅、刘旺、冉婷、谭星、汪志军、王姣姣、阳文强、杨平凤、张颀为、张弘、张力天、白英杰、贺一茗、黄乾富、康海燕、李永伟、王鹏、种欣利、周觅
受检单位基本信息	项目名称: 重庆力帆乘用车有限公司二期五万辆乘用车项目废气深度治理验收监测项目 采样地址: 重庆市两江新区金开大道 1539 号力帆厂 联系人: 蒲清华 联系电话: 18996693300

## 3、检测情况

检测情况	检测类别	样品编号	该次是否检测	检测点个数	检测频次
	废水	A1-A4 (见检测点位图)		是	4
噪声	C1-C4 (见检测点位图)		是	4	昼夜各 1 次, 2 日
废气 (有组织)	D1-D15 (见检测点位图)		是	15	3 频次/日, 2 日
废气 (无组织)	B1、B2 (见检测点位图)		是	2	3 频次/日, 2 日
检测项目 检测内容	检测类别	检测项目			
	废水	pH、化学需氧量、悬浮物、石油类、动植物油、总磷、氨氮、镍			
	噪声	工业企业厂界环境噪声			
	废气 (有组织)	非甲烷总烃、颗粒物、二氧化硫、氮氧化物、总挥发性有机物 挥发性有机物 (甲苯与二甲苯合计、苯系物) (苯系物包含: 苯、甲苯、二甲苯 (对间二甲苯、邻二甲苯)、三甲苯 (1, 2, 3-三甲苯、1, 2, 4-三甲苯和 1, 3, 5-三甲苯)、乙苯、苯乙烯合计)			
	废气 (无组织)	总挥发性有机物、非甲烷总烃、总悬浮颗粒物 挥发性有机物 (甲苯、二甲苯、苯系物) (苯系物包含: 苯、甲苯、二甲苯 (对间二甲苯、邻二甲苯)、三甲苯 (1, 2, 3-三甲苯、1, 2, 4-三甲苯和 1, 3, 5-三甲苯)、乙苯、苯乙烯合计)			

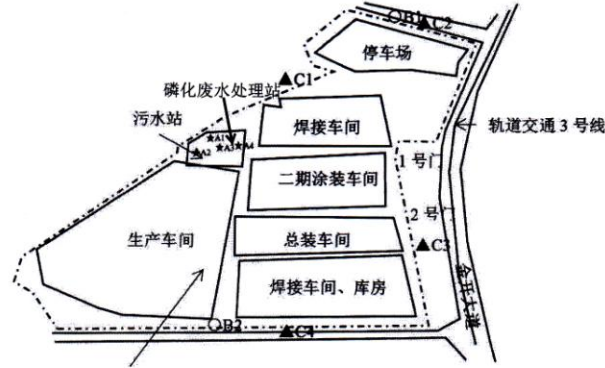
## 4、检测方法

检测项目	方法标准	检出限
甲苯	汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准 DB 50/577-2015 (附录 C4)	0.0004mg/m <sup>3</sup>
二甲苯		0.0006mg/m <sup>3</sup>
甲苯与二甲苯合计		0.0004mg/m <sup>3</sup>
苯系物		0.0003mg/m <sup>3</sup>
总挥发性有机物		0.100mg/m <sup>3</sup>
非甲烷总烃	固定污染源废气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 气相色谱法 HJ38-2017	0.07mg/m <sup>3</sup>
非甲烷总烃	环境空气总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定直接进样-气相色谱法 HJ604-2017	0.07mg/m <sup>3</sup>
颗粒物	固定污染源废气 低浓度颗粒物的测定 重量法 HJ 836-2017	1.0 mg/m <sup>3</sup>
氮氧化物	固定污染源废气 氮氧化物的测定 定电位电解法 HJ 693-2014	3mg/m <sup>3</sup>
二氧化硫	固定污染源排气中二氧化硫的测定定电位电解法 HJ 57-2017	3mg/m <sup>3</sup>
总悬浮颗粒物	环境空气总悬浮颗粒物的测定重量法 GB/T15432-1995	0.01mg/m <sup>3</sup>
工业企业厂界环境噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB12348-2008	20dB
pH	水质 pH 值的测定玻璃电极法 GB/T6920-1986	-
化学需氧量	水质化学需氧量的测定重铬酸盐法 HJ 828-2017	4mg/L
悬浮物	水质悬浮物的测定重量法 GB/T11901-1989	4mg/L
石油类	水质石油类和动植物油类的测定红外分光光度法 HJ637-2012	0.04mg/L
动植物油		0.04mg/L
总磷	水质总磷的测定钼酸铵分光光度法 GB/T11893-1989	0.01mg/L
氨氮	水质氨氮的测定蒸馏-中和滴定法 HJ537-2009	0.05mg/L
镍	水质 32 种元素的测定 电感耦合等离子体发射光谱法 HJ776-2015	0.02mg/L

## 5、使用设备

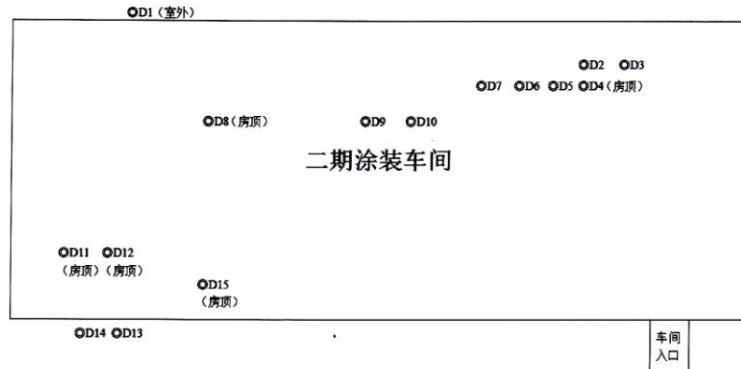
检测项目	名称	型号	设备编号	设备状态
甲苯、二甲苯、甲苯与二甲苯合计、苯系物、总挥发性有机物	气质联用仪	7890B-5977A	000155	检定有效期内
非甲烷总烃	气相色谱仪	GC9790	000085	
颗粒物	NewClassic MS 电子天平	MS105DU	000217	
氮氧化物、二氧化硫	智能烟尘烟气分析仪	EM-3088	000313/000314/000315/000316	
总悬浮颗粒物、悬浮物	电子天平	EL204-IC	000075	
工业企业厂界环境噪声	多功能声级计	AWA6228+	000440	
pH	便携式 pH 计	ST300	000481	
化学需氧量、氨氮	连续数字滴定器	continuous E	000145	
石油类、动植物油	红外分光测油仪	OIL460	000061	
总磷	紫外可见分光光度计	T6 新世纪	000046	
镍	电感耦合等离子体原子发射光谱仪	安捷伦 715	000156	
辅助设备	数显立式压力蒸汽灭菌器	YXQ-LS-30S II	000092	
	电热恒温鼓风干燥箱	DHG-9123AD	000195	
	环境空气颗粒物综合采样器	ZR-3920	000229/000230/000251	
	恒温恒湿培养箱	IH100	000264	
	智能综合采样器	ADS-2062E	000377/000382	
	自动烟尘烟气综合测试仪	ZR-3260A	000499	
	电热恒温鼓风干燥箱	DHG-9123A	000505	
	大气压力表	XY3041	000545	
	智能双路烟气采样器	EM-2072A	000551/000552	

6、检测点位图



重庆力帆乘用车有限公司

- 备注: ★A 废水检测点, ○B 无组织废气检测点, ▲C 厂界噪声检测点
- ★A1: N 29° 40.401' E106° 33.146'
  - ★A2: N 29° 40.411' E106° 33.141'
  - ★A3: N 29° 40.404' E106° 33.150'
  - ★A4: N 29° 40.404' E106° 33.156'
  - B1: N 29° 40.676' E106° 33.446'
  - B2: N 29° 40.184' E106° 33.160'
  - ▲C1: N 29° 40.537' E106° 33.237'
  - ▲C2: N 29° 40.659' E106° 33.473'
  - ▲C3: N 29° 40.253' E106° 33.376'
  - ▲C4: N 29° 40.181' E106° 33.223'



- 备注: ○D 表示有组织废气检测点
- D1: 电泳天然气燃烧废气
  - D2: 电泳升温段烘干废气
  - D3: 电泳升温段烘干废气
  - D4: 中途烘干废气 1 (房顶)
  - D5: 中途烘干废气 2
  - D6: 中途烘干废气 3
  - D7: 中途烘干废气 4
  - D8: 色漆预烘干废气 (房顶)
  - D9: 单光漆预烘干废气
  - D10: 单光漆烘干废气
  - D11: 点补废气 1 (房顶)
  - D12: 点补废气 2 (房顶)
  - D13: 活性炭吸附装置进口
  - D14: 活性炭吸附装置出口
  - D15: 主排排气筒 (房顶)



## 7.1 有组织废气检测结果

## 电泳天然气燃烧废气(出口) D1 废气检测结果

采样日期	样品编号	烟气流速 m/s	烟气流量 (标干) m <sup>3</sup> /h	检测结果									
				颗粒物		二氧化硫		氮氧化物		排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )
				实测浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	实测浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	实测浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)				
2018.09.12	DI-1	3.6	1753	1.3	1.4	2.35×10 <sup>3</sup>	3L	/	/	84	85	0.147	
	DI-2	3.6	1785	1.4	1.4	2.55×10 <sup>3</sup>	3L	/	/	77	78	0.137	
	DI-3	3.9	1886	1.5	1.6	2.90×10 <sup>3</sup>	3L	/	/	80	81	0.151	
	均值	3.7	1808	1.4	1.5	2.60×10 <sup>3</sup>	/	/	/	80	81	0.145	
2018.09.13	DI-4	3.8	1841	1.6	1.6	2.89×10 <sup>3</sup>	3L	/	/	74	75	0.136	
	DI-5	3.5	1704	1.7	1.7	2.91×10 <sup>3</sup>	3L	/	/	83	84	0.141	
	DI-6	3.6	1731	1.6	1.7	2.85×10 <sup>3</sup>	3L	/	/	69	70	0.119	
	均值	3.6	1759	1.6	1.7	2.88×10 <sup>3</sup>	/	/	/	75	76	0.132	
参考限值					≤20					≤50		≤200	
参考标准				《锅炉大气污染物排放标准》DB 50/658-2016 表 3 主城区燃气锅炉限值									
检测结论				D1 排气筒出口颗粒物、二氧化硫、氮氧化物检测结果符合《锅炉大气污染物排放标准》DB 50/658-2016 表 3 主城区燃气锅炉限值									
备注				L 表示未检出或低于检出限									

## 电泳升温段烘干废气(出口)D2废气检测 results

排气管筒高度: 15m 截面积: 0.1590m<sup>2</sup>

采样日期	样品编号	烟气流速 m/s	烟气流量 (标干) m <sup>3</sup> /h	检测结果											
				颗粒物		二氧化硫		氮氧化物		非甲烷总烃		总挥发性有机物			
				排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)		
2018.09.12	D2-1	9.5	2869	1.5	4.19×10 <sup>-3</sup>	3L	/	28	8.03×10 <sup>-2</sup>	14.0	4.02×10 <sup>-2</sup>	11.2	3.21×10 <sup>-2</sup>		
	D2-2	9.4	2830	1.6	4.58×10 <sup>-3</sup>	3L	/	29	8.21×10 <sup>-2</sup>	14.2	4.02×10 <sup>-2</sup>	4.55	1.29×10 <sup>-2</sup>		
	D2-3	9.2	2767	1.6	4.30×10 <sup>-3</sup>	3L	/	23	6.36×10 <sup>-2</sup>	14.1	3.90×10 <sup>-2</sup>	8.50	2.35×10 <sup>-2</sup>		
	均值	9.4	2822	1.6	4.36×10 <sup>-3</sup>	/	/	27	7.53×10 <sup>-2</sup>	14.1	3.98×10 <sup>-2</sup>	8.08	2.28×10 <sup>-2</sup>		
2018.09.13	D2-4	9.3	2789	1.8	5.02×10 <sup>-3</sup>	3L	/	31	8.65×10 <sup>-2</sup>	10.7	2.98×10 <sup>-2</sup>	9.38	2.62×10 <sup>-2</sup>		
	D2-5	9.4	2816	1.6	4.64×10 <sup>-3</sup>	3L	/	26	7.32×10 <sup>-2</sup>	10.7	3.01×10 <sup>-2</sup>	6.82	1.92×10 <sup>-2</sup>		
	D2-6	9.3	2771	1.9	5.19×10 <sup>-3</sup>	3L	/	25	6.93×10 <sup>-2</sup>	7.37	2.04×10 <sup>-2</sup>	13.3	3.69×10 <sup>-2</sup>		
	均值	9.3	2792	1.8	4.95×10 <sup>-3</sup>	/	/	27	7.63×10 <sup>-2</sup>	9.59	2.68×10 <sup>-2</sup>	9.83	2.74×10 <sup>-2</sup>		
参考限值		-	-	≤10	≤0.8	≤200	-	≤200	-	≤30	≤3.6	≤30	≤3.9		
参考标准	《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》DB 50/577-2015表2 主城区限值														
检测结论	D2排气管出口颗粒物、二氧化硫、氮氧化物、非甲烷总烃、总挥发性有机物检测结果符合《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》DB 50/577-2015表2 主城区限值														
备注	1. 表示未检出或低于检出限														

## 电泳升温段烘干废气(出口)D3废气检测结果

排气筒高度: 15m 截面积: 0.1590m<sup>2</sup>

采样日期	样品编号	烟气流速 m/s	烟气流量 (标干) m <sup>3</sup> /h	检测结果									
				颗粒物		二氧化硫		氮氧化物		非甲烷总烃		总挥发性有机物	
				排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)
2018.09.12	D3-1	7.5	1723	1.4	2.49×10 <sup>3</sup>	3L	/	3L	/	7.96	1.37×10 <sup>3</sup>	6.70	1.15×10 <sup>2</sup>
	D3-2	7.7	1765	1.6	2.78×10 <sup>3</sup>	3L	/	3L	/	7.61	1.34×10 <sup>3</sup>	9.62	1.70×10 <sup>2</sup>
	D3-3	7.5	1706	1.8	3.10×10 <sup>3</sup>	3L	/	3L	/	7.94	1.35×10 <sup>3</sup>	4.91	8.38×10 <sup>3</sup>
	均值	7.6	1731	1.6	2.79×10 <sup>3</sup>	/	/	/	/	7.84	1.35×10 <sup>3</sup>	7.08	1.23×10 <sup>2</sup>
2018.09.13	D3-4	7.9	1796	1.6	2.85×10 <sup>3</sup>	3L	/	3L	/	5.87	1.05×10 <sup>3</sup>	11.0	1.98×10 <sup>2</sup>
	D3-5	8.0	1833	1.5	2.84×10 <sup>3</sup>	3L	/	3L	/	4.58	8.40×10 <sup>3</sup>	5.34	9.79×10 <sup>3</sup>
	D3-6	7.6	1738	1.5	2.58×10 <sup>3</sup>	3L	/	3L	/	7.54	1.31×10 <sup>3</sup>	6.99	1.21×10 <sup>2</sup>
	均值	7.8	1789	1.5	2.76×10 <sup>3</sup>	/	/	/	/	6.00	1.07×10 <sup>3</sup>	7.78	1.39×10 <sup>2</sup>
	参考限值	-	-	≤10	≤0.8	≤200	-	≤200	-	≤30	≤3.6	≤30	≤3.9
	参考标准	《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》DB 50/577-2015表2主城区限值											
	检测结论	D3排气筒出口颗粒物、二氧化硫、氮氧化物、非甲烷总烃、总挥发性有机物检测结果符合《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》DB 50/577-2015表2主城区限值											
	备注	L表示未检出或低于检出限											

中涂烘干废气 1 (出口) D4 废气检测 results

排气筒高度: 15m 截面积: 0.0962m<sup>2</sup>

采样日期	样品编号	排气流速 m/s	排气流量 (标干) m <sup>3</sup> /h	检测结果													
				颗粒物		二氧化硫		氮氧化物		非甲烷总烃		总挥发性有机物		甲苯与二甲苯合计		苯系物	
				排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)
2018.09.12	D4-1	1.3	291	7.7	2.24×10 <sup>-3</sup>	3L	/	3	8.73×10 <sup>-4</sup>	2.02	5.88×10 <sup>-4</sup>	2.29	6.66×10 <sup>-4</sup>	0.128	3.72×10 <sup>-5</sup>	0.312	9.08×10 <sup>-5</sup>
	D4-2	1.3	278	8.0	2.23×10 <sup>-3</sup>	3L	/	3L	/	2.12	5.89×10 <sup>-4</sup>	2.18	6.06×10 <sup>-4</sup>	0.0910	2.53×10 <sup>-5</sup>	0.266	7.39×10 <sup>-5</sup>
	D4-3	1.3	289	8.1	2.35×10 <sup>-3</sup>	3L	/	3	8.67×10 <sup>-4</sup>	1.87	5.40×10 <sup>-4</sup>	2.06	5.95×10 <sup>-4</sup>	0.106	3.06×10 <sup>-5</sup>	0.286	8.27×10 <sup>-5</sup>
	均值	1.3	286	8.0	2.27×10 <sup>-3</sup>	/	/	/	/	2.00	5.72×10 <sup>-4</sup>	2.18	6.22×10 <sup>-4</sup>	0.108	3.10×10 <sup>-5</sup>	0.288	8.25×10 <sup>-5</sup>
2018.09.13	D4-4	1.4	314	8.2	2.57×10 <sup>-3</sup>	3L	/	3	9.42×10 <sup>-4</sup>	1.41	4.43×10 <sup>-4</sup>	1.40	4.40×10 <sup>-4</sup>	0.0809	2.54×10 <sup>-5</sup>	0.164	5.15×10 <sup>-5</sup>
	D4-5	1.3	278	8.7	2.41×10 <sup>-3</sup>	3L	/	3L	/	1.53	4.25×10 <sup>-4</sup>	3.07	8.53×10 <sup>-4</sup>	0.119	3.31×10 <sup>-5</sup>	0.388	1.11×10 <sup>-4</sup>
	D4-6	1.3	286	8.3	2.38×10 <sup>-3</sup>	3L	/	3	8.58×10 <sup>-4</sup>	1.46	4.18×10 <sup>-4</sup>	2.62	7.49×10 <sup>-4</sup>	0.0741	2.12×10 <sup>-5</sup>	0.376	1.08×10 <sup>-4</sup>
	均值	1.2	283	8.4	2.45×10 <sup>-3</sup>	/	/	/	/	1.47	4.29×10 <sup>-4</sup>	2.36	6.81×10 <sup>-4</sup>	0.0913	2.66×10 <sup>-5</sup>	0.313	9.02×10 <sup>-5</sup>
参考限值		-	-	≤10	≤0.8	≤200	-	≤200	-	≤30	≤3.6	≤30	≤3.9	≤18	≤1.6	≤21	≤2.4
参考标准	《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》DB 50/577-2015 表2 主城区限值																
检测结论	D4 排气筒出口颗粒物、二氧化硫、氮氧化物、非甲烷总烃、总挥发性有机物、甲苯与二甲苯合计、苯系物检测结果符合《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》DB 50/577-2015 表2 主城区限值																
备注	L 表示未检出或低于检出限																

中涂烘干废气 2 (出口) D5 废气检测结果

排气筒高度: 15m 截面积: 0.1963m<sup>2</sup>

采样日期	样品编号	烟气流速 m/s	烟气流量 (标干)m <sup>3</sup> /h	检测结果													
				颗粒物		二氧化硫		氮氧化物		非甲烷总烃		总挥发性有机物		甲苯与二甲苯合计		苯系物	
				排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)
2018.09.12	D5-1	12.0	5339	1.3	6.84×10 <sup>3</sup>	3L	/	3L	/	3.73	1.99×10 <sup>3</sup>	5.21	2.78×10 <sup>3</sup>	0.189	1.01×10 <sup>3</sup>	0.766	4.09×10 <sup>3</sup>
	D5-2	12.0	5278	1.3	6.99×10 <sup>3</sup>	3L	/	3L	/	1.55	8.18×10 <sup>3</sup>	9.76	5.15×10 <sup>3</sup>	0.278	1.47×10 <sup>3</sup>	1.09	5.75×10 <sup>3</sup>
	D5-3	11.9	5222	1.4	7.34×10 <sup>3</sup>	3L	/	3L	/	2.72	1.42×10 <sup>3</sup>	5.48	2.86×10 <sup>3</sup>	0.216	1.13×10 <sup>3</sup>	0.628	3.28×10 <sup>3</sup>
	均值	12.0	5280	1.3	7.06×10 <sup>3</sup>	/	/	/	/	2.67	1.41×10 <sup>3</sup>	6.82	3.60×10 <sup>3</sup>	0.228	1.20×10 <sup>3</sup>	0.828	4.37×10 <sup>3</sup>
2018.09.13	D5-4	11.9	5165	1.4	7.43×10 <sup>3</sup>	3L	/	3L	/	1.91	9.87×10 <sup>3</sup>	6.48	3.35×10 <sup>3</sup>	0.237	1.22×10 <sup>3</sup>	0.804	4.15×10 <sup>3</sup>
	D5-5	12.0	5203	1.3	6.90×10 <sup>3</sup>	3L	/	3L	/	1.23	6.40×10 <sup>3</sup>	6.33	3.29×10 <sup>3</sup>	0.146	7.60×10 <sup>3</sup>	0.604	3.14×10 <sup>3</sup>
	D5-6	12.1	5275	1.5	7.81×10 <sup>3</sup>	3L	/	3L	/	1.62	8.55×10 <sup>3</sup>	5.14	2.71×10 <sup>3</sup>	0.245	1.29×10 <sup>3</sup>	0.646	3.41×10 <sup>3</sup>
	均值	12.0	5214	1.4	7.38×10 <sup>3</sup>	/	/	/	/	1.59	8.27×10 <sup>3</sup>	5.98	3.12×10 <sup>3</sup>	0.209	1.09×10 <sup>3</sup>	0.685	3.57×10 <sup>3</sup>
参考限值				≤10	≤0.8	≤200	-	≤200	-	≤30	≤3.6	≤30	≤3.9	≤18	≤1.6	≤21	≤2.4
参考标准	《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》DB 50/577-2015表2 主城区限值																
检测结论	D5 排气筒出口颗粒物、二氧化硫、氮氧化物、非甲烷总烃、总挥发性有机物、甲苯与二甲苯合计、苯系物检测结果符合《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》DB 50/577-2015表2 主城区限值																
备注	L 表示未检出或低于检出限																

中涂烘干废气3 (出口) D6 废气检测 results

排气筒高度: 15m 截面积: 0.0962m<sup>2</sup>

采样日期	样品编号	烟气流速 m/s	烟气流量 (标干)m <sup>3</sup> /h	检测结果						甲苯与二甲苯合计		苯系物			
				颗粒物		二氧化硫		氮氧化物		非甲烷总烃		总挥发性有机物		苯系物	
				排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)
2018.09.12	D6-1	6.6	1108	1.4	1.54×10 <sup>3</sup>	3L	/	1.87	2.07×10 <sup>3</sup>	0.839	9.30×10 <sup>4</sup>	0.0380	4.21×10 <sup>4</sup>	0.146	1.62×10 <sup>4</sup>
	D6-2	6.9	1106	1.5	1.67×10 <sup>3</sup>	3L	/	3.30	3.65×10 <sup>3</sup>	5.75	6.36×10 <sup>3</sup>	0.860	9.51×10 <sup>4</sup>	1.42	1.57×10 <sup>5</sup>
	D6-3	6.6	1093	1.6	1.72×10 <sup>3</sup>	3L	/	2.19	2.39×10 <sup>3</sup>	5.20	5.63×10 <sup>3</sup>	1.23	1.34×10 <sup>3</sup>	1.75	1.91×10 <sup>3</sup>
	均值	6.7	1102	1.5	1.64×10 <sup>3</sup>	/	/	2.45	2.70×10 <sup>3</sup>	3.93	4.32×10 <sup>3</sup>	0.709	7.78×10 <sup>4</sup>	1.11	1.21×10 <sup>4</sup>
2018.09.13	D6-4	6.7	1082	1.5	1.59×10 <sup>3</sup>	3L	/	1.24	1.34×10 <sup>3</sup>	1.41	1.53×10 <sup>3</sup>	0.6508	5.50×10 <sup>3</sup>	0.187	2.02×10 <sup>4</sup>
	D6-5	7.0	1104	1.6	1.73×10 <sup>3</sup>	3L	/	2.33	2.57×10 <sup>3</sup>	5.38	5.94×10 <sup>3</sup>	0.425	4.69×10 <sup>4</sup>	1.04	1.15×10 <sup>5</sup>
	D6-6	6.9	1100	1.6	1.79×10 <sup>3</sup>	3L	/	2.50	2.75×10 <sup>3</sup>	6.60	7.26×10 <sup>3</sup>	0.719	7.91×10 <sup>4</sup>	1.50	1.65×10 <sup>5</sup>
	均值	6.9	1095	1.6	1.70×10 <sup>3</sup>	/	/	2.02	2.22×10 <sup>3</sup>	4.46	4.91×10 <sup>3</sup>	0.388	4.38×10 <sup>4</sup>	0.909	1.00×10 <sup>5</sup>
	参考限值	-	-	≤10	≤0.8	≤200	-	≤30	≤3.6	≤30	≤3.9	≤18	≤1.6	≤21	≤2.4
参考标准	《汽车整车制造涂装废气污染物排放标准》DB 50/577-2015表2 主城区限值														
检测结论	D6排气筒出口颗粒物、二氧化硫、氮氧化物、非甲烷总烃、总挥发性有机物、甲苯与二甲苯合计、苯系物检测结果符合《汽车整车制造涂装废气污染物排放标准》DB 50/577-2015表2主城区限值														
备注	L表示未检出或低于检出限														

中涂烘干废气4 (出口) D7 废气检测结果

排气筒高度: 15m 截面积: 0.0962m<sup>2</sup>

采样日期	样品编号	烟气流速 m/s	烟气流量 (标干)m <sup>3</sup> /h	检测结果													
				颗粒物		二氧化硫		氮氧化物		非甲烷总烃		总挥发性有机物		甲苯与二甲苯合计		苯系物	
				排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)
2018.09.12	D7-1	8.1	1203	1.3	1.51×10 <sup>3</sup>	3L	/	44	5.29×10 <sup>2</sup>	1.22	1.47×10 <sup>3</sup>	20.8	2.50×10 <sup>2</sup>	0.621	7.47×10 <sup>4</sup>	4.36	5.25×10 <sup>2</sup>
	D7-2	8.0	1178	1.1	1.35×10 <sup>3</sup>	3L	/	42	4.95×10 <sup>2</sup>	1.19	1.40×10 <sup>3</sup>	15.8	1.86×10 <sup>2</sup>	0.620	7.30×10 <sup>4</sup>	3.17	3.73×10 <sup>2</sup>
	D7-3	8.3	1222	1.3	1.60×10 <sup>3</sup>	3L	/	41	5.01×10 <sup>2</sup>	1.26	1.54×10 <sup>3</sup>	19.8	2.42×10 <sup>2</sup>	0.697	8.52×10 <sup>4</sup>	4.83	5.90×10 <sup>2</sup>
	均值	8.1	1201	1.2	1.49×10 <sup>3</sup>	/	/	42	5.08×10 <sup>2</sup>	1.22	1.47×10 <sup>3</sup>	18.8	2.26×10 <sup>2</sup>	0.646	7.76×10 <sup>4</sup>	4.12	4.96×10 <sup>2</sup>
2018.09.13	D7-4	8.2	1195	1.3	1.52×10 <sup>3</sup>	3L	/	39	4.66×10 <sup>2</sup>	0.72	8.60×10 <sup>4</sup>	18.7	2.23×10 <sup>2</sup>	0.579	6.92×10 <sup>4</sup>	4.42	5.28×10 <sup>2</sup>
	D7-5	8.5	1262	1.4	1.73×10 <sup>3</sup>	3L	/	38	4.80×10 <sup>2</sup>	0.63	7.95×10 <sup>4</sup>	17.6	2.22×10 <sup>2</sup>	0.460	5.81×10 <sup>4</sup>	3.32	4.19×10 <sup>2</sup>
	D7-6	8.3	1221	1.4	1.74×10 <sup>3</sup>	3L	/	37	4.52×10 <sup>2</sup>	0.74	9.04×10 <sup>4</sup>	16.3	1.99×10 <sup>2</sup>	0.398	4.86×10 <sup>4</sup>	2.55	3.11×10 <sup>2</sup>
	均值	8.3	1226	1.4	1.66×10 <sup>3</sup>	/	/	38	4.66×10 <sup>2</sup>	0.70	8.53×10 <sup>4</sup>	17.5	2.15×10 <sup>2</sup>	0.479	5.86×10 <sup>4</sup>	3.43	4.19×10 <sup>2</sup>
	参考限值	-	-	≤10	≤0.8	≤200	-	≤200	-	≤3.6	≤30	≤3.9	≤1.6	≤18	≤21	≤2.4	
参考标准				《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》DB 50/577-2015表2 主城区限值													
检测结论				D7 排气筒出口颗粒物、二氧化硫、氮氧化物、非甲烷总烃、总挥发性有机物、甲苯与二甲苯合计、苯系物检测结果符合《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》DB 50/577-2015表2 主城区限值													
备注				L表示采样值低于检出限													

色漆预烘干废气(出口) D8 废气检测结果

排气筒高度: 15m 截面积: 0.0962m<sup>2</sup>

采样日期	样品编号	烟气流速 m/s	烟气流量 (标干)m <sup>3</sup> /h	检测结果													
				颗粒物		二氧化硫		氮氧化物		非甲烷总烃		总挥发性有机物		甲苯与二甲苯合计		苯系物	
				排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)
2018.09.12	D8-1	1.8	387	1.5	5.69×10 <sup>-4</sup>	3L	/	9	3.48×10 <sup>-5</sup>	24.8	9.60×10 <sup>-3</sup>	11.1	4.30×10 <sup>-3</sup>	0.673	2.60×10 <sup>-4</sup>	2.58	9.98×10 <sup>-4</sup>
	D8-2	1.9	396	1.2	4.78×10 <sup>-4</sup>	3L	/	12	4.75×10 <sup>-5</sup>	25.6	1.01×10 <sup>-2</sup>	6.42	2.54×10 <sup>-3</sup>	0.336	1.33×10 <sup>-4</sup>	0.629	2.49×10 <sup>-4</sup>
	D8-3	2.0	413	1.4	5.93×10 <sup>-4</sup>	3L	/	17	7.02×10 <sup>-5</sup>	24.8	1.02×10 <sup>-2</sup>	16.3	6.73×10 <sup>-3</sup>	0.591	2.44×10 <sup>-4</sup>	2.68	1.11×10 <sup>-3</sup>
2018.09.13	均值	1.9	399	1.4	5.47×10 <sup>-4</sup>	/	/	13	5.08×10 <sup>-5</sup>	25.1	9.97×10 <sup>-3</sup>	11.3	4.52×10 <sup>-3</sup>	0.533	2.12×10 <sup>-4</sup>	1.96	7.86×10 <sup>-4</sup>
	D8-4	2.3	477	1.5	7.35×10 <sup>-4</sup>	3L	/	11	5.25×10 <sup>-5</sup>	19.0	9.06×10 <sup>-3</sup>	7.71	3.68×10 <sup>-3</sup>	0.307	1.46×10 <sup>-4</sup>	0.814	3.88×10 <sup>-4</sup>
	D8-5	2.0	422	1.6	6.79×10 <sup>-4</sup>	3L	/	17	7.17×10 <sup>-5</sup>	25.2	1.06×10 <sup>-2</sup>	9.93	4.19×10 <sup>-3</sup>	0.507	2.14×10 <sup>-4</sup>	2.26	9.54×10 <sup>-4</sup>
参考限值	D8-6	2.2	457	1.5	6.81×10 <sup>-4</sup>	3L	/	20	9.14×10 <sup>-5</sup>	24.5	1.12×10 <sup>-2</sup>	6.28	2.87×10 <sup>-3</sup>	0.366	1.67×10 <sup>-4</sup>	0.751	3.43×10 <sup>-4</sup>
	均值	2.2	452	1.5	6.98×10 <sup>-4</sup>	/	/	16	7.19×10 <sup>-5</sup>	22.9	1.03×10 <sup>-2</sup>	7.97	3.58×10 <sup>-3</sup>	0.393	1.76×10 <sup>-4</sup>	1.28	5.62×10 <sup>-4</sup>
	参考限值	-	-	≤10	≤0.8	≤200	-	≤200	-	≤3.6	≤30	≤30	≤3.9	≤18	≤1.6	≤21	≤2.4
检测结论	D8 排气筒出口颗粒物、二氧化硫、氮氧化物、非甲烷总烃、总挥发性有机物、甲苯与二甲苯合计、苯系物检测结果符合《汽车整车制造涂装废气污染物排放标准》DB50/577-2015表2主城区限值																
备注	L表示未检出或低于检出限																



翠光漆预烘干废气(出口)D9废气检测结果

排气筒高度: 15m 截面积: 0.1257m<sup>2</sup>

采样日期	样品编号	烟气流速 m/s	烟气流量 (标干)m <sup>3</sup> /h	检测结果													
				颗粒物		二氧化硫		氮氧化物		非甲烷总烃		总挥发有机物		甲苯与二甲苯合计		苯系物	
				排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)
2018.09.12	D9-1	11.5	2403	1.4	3.43×10 <sup>3</sup>	3L	/	77	0.185	5.50	1.32×10 <sup>3</sup>	12.6	3.03×10 <sup>3</sup>	0.502	1.21×10 <sup>3</sup>	2.30	5.53×10 <sup>3</sup>
	D9-2	11.5	2379	1.3	3.12×10 <sup>3</sup>	3L	/	78	0.188	5.69	1.35×10 <sup>3</sup>	18.5	4.40×10 <sup>3</sup>	0.649	1.54×10 <sup>3</sup>	2.50	5.95×10 <sup>3</sup>
	D9-3	11.8	2432	1.4	3.47×10 <sup>3</sup>	3L	/	79	0.192	5.19	1.28×10 <sup>3</sup>	12.7	3.09×10 <sup>3</sup>	0.665	1.47×10 <sup>3</sup>	1.87	4.55×10 <sup>3</sup>
	均值	11.6	2405	1.4	3.34×10 <sup>3</sup>	/	/	78	0.188	5.46	1.31×10 <sup>3</sup>	14.6	3.51×10 <sup>3</sup>	0.585	1.41×10 <sup>3</sup>	2.22	5.34×10 <sup>3</sup>
2018.09.13	D9-4	11.7	2399	1.5	3.57×10 <sup>3</sup>	3L	/	75	0.180	4.39	1.05×10 <sup>3</sup>	26.6	6.38×10 <sup>3</sup>	0.764	1.83×10 <sup>3</sup>	2.94	7.05×10 <sup>3</sup>
	D9-5	11.6	2387	1.5	3.65×10 <sup>3</sup>	3L	/	74	0.177	4.57	1.09×10 <sup>3</sup>	17.7	4.22×10 <sup>3</sup>	0.900	2.15×10 <sup>3</sup>	2.78	6.64×10 <sup>3</sup>
	D9-6	11.9	2439	1.6	4.00×10 <sup>3</sup>	3L	/	73	0.178	4.69	1.14×10 <sup>3</sup>	13.9	3.39×10 <sup>3</sup>	0.539	1.31×10 <sup>3</sup>	1.64	4.00×10 <sup>3</sup>
	均值	11.7	2408	1.5	3.74×10 <sup>3</sup>	/	/	74	0.178	4.55	1.09×10 <sup>3</sup>	19.4	4.66×10 <sup>3</sup>	0.734	1.76×10 <sup>3</sup>	2.45	5.90×10 <sup>3</sup>
参考限值				≤10	≤0.8	≤200	-	≤200	-	≤30	≤3.6	≤30	≤3.9	≤18	≤1.6	≤21	≤2.4
参考标准	《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》DB 50/577-2015表2 主城区限值																
检测结论	D9排气筒出口颗粒物、二氧化硫、氮氧化物、非甲烷总烃、总挥发性有机物、甲苯与二甲苯合计、苯系物检测结果符合《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》DB 50/577-2015表2 主城区限值																
备注	L表示未检出或低于检出限																

罩光漆烘干废气(出口)D10废气检测结果

排气筒高度: 15m 截面积: 0.1257m<sup>2</sup>

采样日期	样品编号	烟气流速 m/s	烟气流量 (标干)m <sup>3</sup> /h	检测结果													
				颗粒物		二氧化硫		氮氧化物		非甲烷总烃		总挥发性有机物		甲苯与二甲苯合计		关系物	
				排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)
2018.09.12	D10-1	12.6	2524	1.7	4.31×10 <sup>3</sup>	3L	/	10	2.52×10 <sup>2</sup>	3.02	7.82×10 <sup>3</sup>	7.87	1.99×10 <sup>2</sup>	0.304	7.67×10 <sup>4</sup>	0.695	1.75×10 <sup>3</sup>
	D10-2	12.4	2481	1.9	4.66×10 <sup>3</sup>	3L	/	11	2.73×10 <sup>2</sup>	3.15	7.82×10 <sup>3</sup>	13.2	3.27×10 <sup>2</sup>	0.578	1.43×10 <sup>3</sup>	1.40	3.47×10 <sup>3</sup>
	D10-3	12.7	2557	1.8	4.56×10 <sup>3</sup>	3	7.67×10 <sup>3</sup>	13	3.32×10 <sup>2</sup>	3.07	7.85×10 <sup>3</sup>	10.5	2.88×10 <sup>2</sup>	0.468	1.20×10 <sup>3</sup>	0.978	2.50×10 <sup>3</sup>
2018.09.13	均值	12.6	2521	1.8	4.51×10 <sup>3</sup>	/	/	11	2.86×10 <sup>2</sup>	3.08	7.76×10 <sup>3</sup>	10.5	2.65×10 <sup>2</sup>	0.450	1.13×10 <sup>3</sup>	1.02	2.57×10 <sup>3</sup>
	D10-4	12.7	2527	1.7	4.42×10 <sup>3</sup>	3L	/	11	2.78×10 <sup>2</sup>	3.62	9.15×10 <sup>3</sup>	20.4	5.16×10 <sup>2</sup>	0.588	1.49×10 <sup>3</sup>	1.61	4.07×10 <sup>3</sup>
	D10-5	12.7	2557	2.0	5.06×10 <sup>3</sup>	3	7.67×10 <sup>3</sup>	12	3.07×10 <sup>2</sup>	2.94	7.82×10 <sup>3</sup>	6.52	1.67×10 <sup>2</sup>	0.496	1.27×10 <sup>3</sup>	0.941	2.41×10 <sup>3</sup>
参考限值	均值	12.5	2497	2.0	4.88×10 <sup>3</sup>	3L	/	15	3.75×10 <sup>2</sup>	3.02	7.94×10 <sup>3</sup>	12.3	3.07×10 <sup>2</sup>	0.517	1.29×10 <sup>3</sup>	1.27	3.17×10 <sup>3</sup>
	均值	12.6	2527	1.9	4.79×10 <sup>3</sup>	/	/	13	3.20×10 <sup>2</sup>	3.19	8.07×10 <sup>3</sup>	13.1	3.30×10 <sup>2</sup>	0.594	1.35×10 <sup>3</sup>	1.27	3.22×10 <sup>3</sup>
参考限值		-	-	≤10	≤0.8	≤200	-	≤200	-	≤30	≤3.6	≤30	≤3.9	≤18	≤1.6	≤21	≤2.4
参考标准	《汽车整车制造涂装废气污染物排放标准》DB50/577-2015表2 主城区限值																
检测结论	D10排气筒出口颗粒物、二氧化硫、氮氧化物、总挥发性有机物、甲苯与二甲苯合计、苯系物检测结果符合《汽车整车制造涂装废气污染物排放标准》DB50/577-2015表2 主城区限值																
备注	L表示未检出或低于检出限																

## 点补废气1(出口)D11废气检测结果

排气筒高度: 15m 截面积: 0.4418m<sup>2</sup>

采样日期	样品编号	烟气流速 m/s	烟气流量 (标干) m <sup>3</sup> /h	检测结果											
				颗粒物		非甲烷总烃		总挥发性有机物		甲苯与二甲苯合计		苯系物			
				排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)
2018.09.12	D11-1	8.8	12014	1.4	1.64×10 <sup>2</sup>	1.00	1.20×10 <sup>2</sup>	11.4	0.137	1.39	1.67×10 <sup>2</sup>	2.04	2.45×10 <sup>2</sup>		
	D11-2	9.0	12247	1.3	1.64×10 <sup>2</sup>	1.24	1.52×10 <sup>2</sup>	6.16	7.54×10 <sup>2</sup>	0.928	1.14×10 <sup>2</sup>	1.37	1.68×10 <sup>2</sup>		
	D11-3	8.8	11961	1.5	1.76×10 <sup>2</sup>	1.19	1.42×10 <sup>2</sup>	4.02	4.81×10 <sup>2</sup>	0.328	3.92×10 <sup>3</sup>	0.567	6.78×10 <sup>3</sup>		
	均值	8.9	12074	1.4	1.68×10 <sup>2</sup>	1.14	1.38×10 <sup>2</sup>	7.19	8.68×10 <sup>2</sup>	0.882	1.07×10 <sup>2</sup>	1.33	1.60×10 <sup>2</sup>		
2018.09.13	D11-4	8.7	11834	1.3	1.55×10 <sup>2</sup>	0.46	5.44×10 <sup>3</sup>	7.21	8.53×10 <sup>2</sup>	1.10	1.30×10 <sup>2</sup>	1.59	1.88×10 <sup>2</sup>		
	D11-5	8.8	12088	1.4	1.72×10 <sup>2</sup>	0.43	5.20×10 <sup>3</sup>	3.15	3.81×10 <sup>2</sup>	0.364	4.40×10 <sup>3</sup>	0.588	7.23×10 <sup>3</sup>		
	D11-6	8.7	11939	1.4	1.64×10 <sup>2</sup>	0.38	4.54×10 <sup>3</sup>	3.34	3.99×10 <sup>2</sup>	0.286	3.41×10 <sup>3</sup>	0.478	5.71×10 <sup>3</sup>		
	均值	8.7	11954	1.4	1.64×10 <sup>2</sup>	0.42	5.06×10 <sup>3</sup>	4.57	5.44×10 <sup>2</sup>	0.583	6.94×10 <sup>3</sup>	0.889	1.06×10 <sup>2</sup>		
参考限值		-	-	≤10	≤0.8	≤30	≤3.6	≤75	≤3.9	≤18	≤1.6	≤40	≤2.4		
参考标准	《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》DB 50/577-2015表2 主城区限值														
检测结论	D11 排气筒出口颗粒物、非甲烷总烃、总挥发性有机物、甲苯与二甲苯合计、苯系物检测结果符合《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》DB 50/577-2015表2 主城区限值														
备注	1. 表示未检出或低于检出限														

## 点补废气 2 (出口) D12 废气检测结果

排气筒高度: 15m 截面积: 0.4418m<sup>2</sup>

采样日期	样品编号	烟气流速 m/s	烟气流量 (标干) m <sup>3</sup> /h	检测结果											
				颗粒物		非甲烷总烃		总挥发性有机物		甲苯与二甲苯合计		苯系物			
				排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)
2018.09.12	D12-1	12.3	16652	1.1	1.87×10 <sup>2</sup>	0.53	8.83×10 <sup>3</sup>	5.78	9.62×10 <sup>2</sup>	0.924	1.54×10 <sup>2</sup>	1.43	2.38×10 <sup>2</sup>		
	D12-2	12.2	16488	1.2	2.00×10 <sup>2</sup>	0.18	2.97×10 <sup>3</sup>	6.01	9.91×10 <sup>2</sup>	0.930	1.53×10 <sup>2</sup>	1.50	2.47×10 <sup>2</sup>		
	D12-3	12.5	16877	1.2	1.98×10 <sup>2</sup>	0.48	8.10×10 <sup>3</sup>	5.11	8.62×10 <sup>2</sup>	0.896	1.51×10 <sup>2</sup>	1.42	2.40×10 <sup>2</sup>		
	均值	12.3	16672	1.2	1.95×10 <sup>2</sup>	0.40	6.63×10 <sup>3</sup>	5.63	9.38×10 <sup>2</sup>	0.917	1.53×10 <sup>2</sup>	1.45	2.42×10 <sup>2</sup>		
2018.09.13	D12-4	12.0	16290	1.5	2.48×10 <sup>2</sup>	0.44	7.71×10 <sup>3</sup>	4.49	7.31×10 <sup>2</sup>	0.856	1.39×10 <sup>2</sup>	1.38	2.25×10 <sup>2</sup>		
	D12-5	12.1	16428	1.2	1.93×10 <sup>2</sup>	0.37	6.08×10 <sup>3</sup>	6.64	0.109	1.13	1.86×10 <sup>2</sup>	1.61	2.64×10 <sup>2</sup>		
	D12-6	11.9	16179	1.4	2.26×10 <sup>2</sup>	0.34	5.50×10 <sup>3</sup>	11.3	0.183	2.06	3.33×10 <sup>2</sup>	3.20	5.18×10 <sup>2</sup>		
	均值	12.0	16299	1.4	2.22×10 <sup>2</sup>	0.38	6.43×10 <sup>3</sup>	7.48	0.122	1.35	2.19×10 <sup>2</sup>	2.06	3.36×10 <sup>2</sup>		
参考限值		-	-	≤10	≤0.8	≤30	≤3.6	≤75	≤3.9	≤18	≤1.6	≤40	≤2.4		
参考标准	《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》DB 50/577-2015 表2 主城区限值														
检测结论	D12 排气筒出口颗粒物、非甲烷总烃、总挥发性有机物、甲苯与二甲苯合计、苯系物检测结果符合《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》DB 50/577-2015 表2 主城区限值														
备注	1. 表示未检出或低于检出限														

## 活性炭吸附装置 D13 (进口) D14 (出口) 废气检测结果

D13: 截面积: 4.3200m<sup>2</sup> D14: 排气筒高度: 15m 截面积: 4.3200m<sup>2</sup>

采样日期	样品编号	烟气流速 m/s	烟气流量 (标干) m <sup>3</sup> /h	检测结果											
				颗粒物		非甲烷总烃		总挥发性有机物		甲苯与二甲苯合计		苯系物			
				排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)
2018.09.12	D13-1	8.7	114775	2.2	0.251	0.10	1.15×10 <sup>-2</sup>	8.39	0.963	0.797	9.15×10 <sup>-2</sup>	1.74	0.200		
	D13-2	8.8	117579	2.0	0.233	0.07L	/	10.5	1.23	0.820	9.64×10 <sup>-2</sup>	2.15	0.253		
	D13-3	8.8	116374	2.1	0.249	0.07L	/	10.2	1.19	0.712	8.29×10 <sup>-2</sup>	1.19	0.138		
	均值	8.8	116243	2.1	0.244	/	/	9.70	1.13	0.776	9.03×10 <sup>-2</sup>	1.69	0.197		
2018.09.13	D13-4	8.8	117213	2.2	0.258	0.73	8.56×10 <sup>-2</sup>	8.13	0.953	0.765	8.97×10 <sup>-2</sup>	1.31	0.154		
	D13-5	8.7	115419	2.1	0.240	0.99	0.114	8.61	0.994	0.763	8.81×10 <sup>-2</sup>	1.26	0.145		
	D13-6	8.9	118704	1.8	0.218	1.16	0.138	9.73	1.15	0.915	0.109	1.58	0.188		
	均值	8.8	117112	2.0	0.239	0.960	0.113	8.82	1.03	0.814	9.56×10 <sup>-2</sup>	1.38	0.162		
2018.09.12	D14-1	8.3	109472	1.4	0.156	0.10	1.09×10 <sup>-2</sup>	7.74	0.847	0.400	4.38×10 <sup>-2</sup>	1.66	0.182		
	D14-2	8.1	106819	1.6	0.169	0.07	7.48×10 <sup>-3</sup>	7.25	0.774	0.171	1.83×10 <sup>-2</sup>	0.300	3.53×10 <sup>-2</sup>		
	D14-3	7.9	104433	1.8	0.184	0.07L	/	9.60	1.00	0.187	1.95×10 <sup>-2</sup>	0.367	3.88×10 <sup>-2</sup>		
	均值	8.1	106908	1.6	0.170	/	/	8.20	0.874	0.253	2.72×10 <sup>-2</sup>	0.786	8.52×10 <sup>-2</sup>		
2018.09.13	D14-4	8.1	107592	1.6	0.168	0.26	2.80×10 <sup>-2</sup>	3.92	0.422	0.231	2.49×10 <sup>-2</sup>	0.411	4.42×10 <sup>-2</sup>		
	D14-5	8.0	105628	1.7	0.184	0.07L	/	4.62	0.488	0.297	3.14×10 <sup>-2</sup>	0.605	6.39×10 <sup>-2</sup>		
	D14-6	8.1	107644	1.8	0.191	0.07L	/	9.20	0.990	0.183	1.97×10 <sup>-2</sup>	0.410	4.41×10 <sup>-2</sup>		
	均值	8.1	106955	1.7	0.181	/	/	5.91	0.633	0.237	2.53×10 <sup>-2</sup>	0.475	5.07×10 <sup>-2</sup>		
参考限值				≤10	≤0.8	≤30	≤3.6	≤75	≤3.9	≤18	≤1.6	≤40	≤2.4		
参考标准	《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》DB 50/577-2015 表 2 主城区限值														
检测结论	D14 排气筒出口颗粒物、非甲烷总烃、总挥发性有机物、甲苯与二甲苯合计、苯系物检测结果符合《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》DB 50/577-2015 表 2 主城区限值														
备注	L 表示未检出或低于检出限														

## 主排排气筒 D15 (出口) 废气检测结果

排气筒高度: 25m 截面积: 24.7500m<sup>2</sup>

采样日期	样品编号	烟气流速 m/s	烟气流量 (标干) m <sup>3</sup> /h	检测结果									
				颗粒物		非甲烷总烃		总挥发性有机物		甲苯与二甲苯合计		苯系物	
				排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)
2018.09.12	D15-1	7.1	545468	1.4	0.746	0.49	0.267	3.14	1.71	0.118	6.44×10 <sup>-3</sup>	0.219	0.119
	D15-2	7.4	566319	1.4	0.768	0.43	0.244	3.18	1.80	0.192	0.109	0.343	0.194
	D15-3	7.3	558669	1.3	0.730	0.42	0.235	2.20	1.23	0.107	5.98×10 <sup>-3</sup>	0.207	0.116
	均值	7.3	556819	1.4	0.748	0.45	0.249	2.84	1.58	0.139	7.77×10 <sup>-3</sup>	0.256	0.143
2018.09.13	D15-4	7.6	579038	1.5	0.844	0.43	0.249	4.67	2.70	0.250	0.145	0.440	0.255
	D15-5	7.5	571525	1.4	0.796	0.68	0.389	3.17	1.81	0.277	0.158	0.482	0.275
	D15-6	7.3	559133	1.4	0.799	0.44	0.246	5.57	3.11	0.390	0.218	0.680	0.380
	均值	7.5	568899	1.4	0.813	0.52	0.295	4.47	2.54	0.306	0.174	0.534	0.303
参考限值		-	-	≤10	≤2.86	≤30	≤14.8	≤75	≤17.3	≤18	≤6.93	≤40	≤8.8
参考标准	《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》DB50/377-2015表2 主城区限值												
检测结论	D15 排气筒出口颗粒物、非甲烷总烃、总挥发性有机物、甲苯与二甲苯合计、苯系物检测结果符合《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》DB 50/377-2015表2 主城区限值												
备注	排气筒高度处于本标准所列出的高度值之间, 其执行的最高允许排放速率以内插法计算, 内插法计算公式参见《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》DB 50/377-2015 附录A。												

## 7.2 无组织废气检测结果

采样日期	采样时间	点位编号	检测结果						
			甲苯 (mg/m <sup>3</sup> )	二甲苯 (mg/m <sup>3</sup> )	苯系物 (mg/m <sup>3</sup> )	非甲烷总烃 (mg/m <sup>3</sup> )	总挥发性有机物 (mg/m <sup>3</sup> )	总悬浮颗粒物 (mg/m <sup>3</sup> )	
2018.09.12	09:50	B1-1	0.0080	0.0052	0.0316	0.28	0.170	0.116	
	12:14	B1-2	0.0094	0.0045	0.0251	0.25	0.112	0.108	
	14:15	B1-3	0.0044	0.0005	0.0085	0.30	0.105	0.116	
	-	均值	0.0073	0.0034	0.0217	0.28	0.129	0.113	
2018.09.13	09:15	B1-4	0.0114	0.0069	0.0254	0.07L	0.225	0.100	
	11:14	B1-5	0.0055	0.0009	0.0109	0.07L	0.150	0.100	
	13:20	B1-6	0.0042	0.0009	0.0098	0.07L	0.100L	0.133	
	-	均值	0.0070	0.0029	0.0154	/	/	0.111	
2018.09.12	10:01	B2-1	0.0020	0.0009	0.0061	0.08	0.100L	0.141	
	11:58	B2-2	0.0026	0.0015	0.0080	0.07L	0.100L	0.133	
	14:04	B2-3	0.0023	0.0006L	0.0050	0.07L	0.100L	0.117	
	-	均值	0.0023	0.0012	0.0054	/	/	0.130	
2018.09.13	09:00	B2-4	0.0036	0.0024	0.0101	0.07L	0.100L	0.133	
	11:03	B2-5	0.0024	0.0013	0.0106	0.07L	0.100L	0.125	
	13:06	B2-6	0.0017	0.0006L	0.0049	0.07L	0.100L	0.150	
	-	均值	0.0026	0.0019	0.0085	/	/	0.136	
		标准限值	≤0.6	≤0.2	≤1.0	≤2.0	≤2.0	≤1.0	
		参考标准	《汽车整车制造涂装车间涂装废气排放标准》DB 50/577-2015表3限值,其中总悬浮颗粒物执行《大气污染物综合排放标准》DB 50/418-2016表1						
		检测结论	B1、B2甲苯、二甲苯、苯系物、非甲烷总烃、总挥发性有机物检测结果符合《汽车整车制造涂装车间涂装废气排放标准》DB 50/577-2015表3限值;总悬浮颗粒物检测结果符合《大气污染物综合排放标准》DB 50/418-2016表1。						
		备注	L表示未检出或低于检出限						

## 7.3 综合废水处理站进口 (A1) 出口 (A2) 废水检测结果

采样日期	采样时间	点位编号	检测结果										样品表现
			pH	化学需氧量 mg/L	悬浮物 mg/L	石油类 mg/L	动植物油 mg/L	总磷 mg/L	氨氮 mg/L	流量 m <sup>3</sup> /d			
2018.09.12	09:35	A1-1	7.6	31	6	0.51	7.08	1.09	21.1	微黄有肉眼可见物有异味			
	11:35	A1-2	7.6	37	5	0.52	7.21	1.17	19.6	微黄有肉眼可见物有异味			
	13:51	A1-3	7.6	28	6	0.50	7.19	1.03	20.2	微黄有肉眼可见物有异味			
		均值	/	32	6	0.51	7.16	1.10	20.3	/			
2018.09.13	08:42	A1-4	7.5	24	7	0.50	7.13	0.98	19.8	微黄有肉眼可见物有异味			
	10:51	A1-5	7.6	33	8	0.48	7.23	1.03	20.5	微黄有肉眼可见物有异味			
	12:53	A1-6	7.6	27	8	0.53	7.29	1.10	21.4	微黄有肉眼可见物有异味			
		均值	/	28	8	0.50	7.22	1.04	20.6	/			
2018.09.12	09:20	A2-1	7.3	18	4L	0.21	0.19	0.48	11.3	微黄有肉眼可见物无异味			
	11:06	A2-2	7.3	13	4L	0.16	0.18	0.46	11.9	微黄有肉眼可见物无异味			
	13:18	A2-3	7.3	11	4L	0.14	0.26	0.45	12.0	微黄有肉眼可见物无异味			
		均值	/	14	/	0.17	0.21	0.47	11.8	/			
2018.09.13	08:10	A2-4	7.3	8	4L	0.16	0.25	0.44	12.9	微黄有肉眼可见物无异味			
	10:23	A2-5	7.3	11	4L	0.19	0.22	0.45	11.9	微黄有肉眼可见物无异味			
	12:20	A2-6	7.3	15	4L	0.19	0.24	0.46	12.8	微黄有肉眼可见物无异味			
		均值	/	12	/	0.18	0.24	0.45	12.5	/			
标准限值			6-9	≤100	≤70	≤5	≤10	≤0.5	≤15	-			
参考标准			《污水综合排放标准》GB 8978-1996 表 4 一级标准										
检测结论			A2 (出口) pH、化学需氧量、悬浮物、石油类、动植物油、总磷、氨氮检测结果达到《污水综合排放标准》GB 8978-1996 表 4 一级标准										
备注			1、L 表示未检出或低于检出限; 2、间断排放, 进口 (A1) 出口 (A2) 流量数据由客户提供										



## 7.4 磷化废水预处理站进口 (A3) 出口 (A4) 废水检测结果

采样日期	采样时间	点位编号	检测结果	流量 (m <sup>3</sup> /d)	样品表现
			镍 (mg/L)		
2018.09.12	09:02	A3-1	1.30	33.33	微黄有肉眼可见物有 异味
	11:29	A3-2	1.33		微黄有肉眼可见物有 异味
	13:37	A3-3	1.36		微黄有肉眼可见物有 异味
	均值		1.33	/	/
2018.09.13	08:33	A3-4	1.35	33.33	微黄有肉眼可见物有 异味
	10:42	A3-5	1.37		微黄有肉眼可见物有 异味
	12:42	A3-6	1.38		微黄有肉眼可见物有 异味
	均值		1.37	/	/
2018.09.12	09:10	A4-1	0.32	33.33	微黄有肉眼可见物有 异味
	11:20	A4-2	0.31		微黄有肉眼可见物有 异味
	13:10	A4-3	0.32		微黄有肉眼可见物有 异味
	均值		0.32	/	/
2018.09.13	08:25	A4-4	0.31	33.33	微黄有肉眼可见物有 异味
	10:35	A4-5	0.32		微黄有肉眼可见物有 异味
	13:35	A4-6	0.32		微黄有肉眼可见物有 异味
	均值		0.32	/	/
标准限值	-		≤1.0	-	-
参考标准	《污水综合排放标准》GB 8978-1996 表 1				
检测结论	A4 (出口) 镍检测结果达到《污水综合排放标准》GB 8978-1996 表 1 限值标准				
备注	排口不规则, 进口 (A3) 出口 (A4) 流量数据由客户提供				

7.5 工业企业厂界环境噪声检测结果

采样日期	采样时间	点位编号	测量值 dB (A)	最大声级 dB (A)	测量结果	评价	主要声源	标准限值 dB (A)
2018.09.12	15:20	C1-1	51.2	/	<排放限值	达标	工业生产	≤60
	15:45	C2-1	54.7	/	<排放限值	达标	工业生产/交通噪声 (中小型企业 203 辆/h, 大型车 18 辆/h)	
	16:12	C3-1	58.4	/	<排放限值	达标	工业生产/交通噪声 (中小型企业 1883 辆/h, 大型车 127 辆/h)	≤70
	16:36	C4-1	59.0	/	<排放限值	达标	工业生产/交通噪声 (中小型企业 620 辆/h, 大型车 36 辆/h)	≤60
2018.09.13	15:30	C1-3	52.3	/	<排放限值	达标	工业生产	≤60
	15:54	C2-3	56.1	/	<排放限值	达标	工业生产/交通噪声 (中小型企业 210 辆/h, 大型车 24 辆/h)	
	16:23	C3-3	57.8	/	<排放限值	达标	工业生产/交通噪声 (中小型企业 1968 辆/h, 大型车 138 辆/h)	≤70
	16:47	C4-3	58.7	/	<排放限值	达标	工业生产/交通噪声 (中小型企业 550 辆/h, 大型车 28 辆/h)	≤60
采样日期	采样时间	点位编号	测量值 dB (A)	最大声级 dB (A)		报出结果 dB (A)	主要声源	
2018.09.12	22:05	C1-2	45.3	55.6	/	45.3	社会生活	/
	22:30	C2-2	47.6	52.0	/	47.6	社会生活/交通噪声 (中小型企业 56 辆/h, 大型车 3 辆/h)	
	23:06	C3-2	50.7	55.7	/	50.7	社会生活/交通噪声 (中小型企业 438 辆/h, 大型车 24 辆/h)	
	23:33	C4-2	49.5	58.4	/	49.5	社会生活/交通噪声 (中小型企业 254 辆/h, 大型车 12 辆/h)	
2018.09.13	22:10	C1-4	44.8	50.1	/	44.8	社会生活	/
	22:35	C2-4	46.4	54.3	/	46.4	社会生活/交通噪声 (中小型企业 70 辆/h, 大型车 6 辆/h)	
	23:13	C3-4	51.0	60.3	/	51.0	社会生活/交通噪声 (中小型企业 345 辆/h, 大型车 20 辆/h)	
	23:40	C4-4	48.7	55.8	/	48.7	社会生活/交通噪声 (中小型企业 213 辆/h, 大型车 18 辆/h)	
参考标准	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类区 (昼间) 排放限值标准 其中 C3 执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 4 类区 (昼间) 排放限值标准							
备注	1、昼间为 06:00-22:00, 夜间为 22:00-次日 06:00 2、该企业检测当天工作时间为 08:00-17:00, 夜间不生产, 夜间噪声以《声环境质量标准》GB3096-2008 测量环境噪声。 3、根据《环境噪声监测技术规范噪声测量值修正》(HJ706-2014)6.1 对于只需判断噪声源排放是否达标的情况, 若噪声测量值低于相应的噪声源排放标准的限值, 可以不进行背景噪声的测量和修正, 注明后直接评价为达标。							

(以下空白)

8、报告签发

编制人: 	审核人: 	签发人: 
2018年10月10日	2018年10月10日	2018年10月10日

重庆开元环境监测有限公司

