

重庆力帆乘用车有限公司

涂装二车间新增 X80 车型生产线改造项目

环境影响评价公众参与公告（第二次）

各位公众：

你们好！

根据《中华人民共和国环境影响评价法》，重庆力帆乘用车有限公司涂装二车间新增 X80 车型生产线改造项目需要进行环境影响评价。按照《环境影响评价公众参与暂行办法》的有关规定，应当在报送环境保护行政主管部门审批前，向公众公告环境影响报告书的简要内容，以进一步征求公众、专家、团体组织对工程建设的意见与建议，及时反馈到工程设计和建设中，达到工程建设经济效益与环境效益的统一。

1、征求公众意见的范围和主要事项

此次主要征求受工程建设影响的公众对项目建设的意见和建议，从环境保护的角度提出减缓项目不利影响的措施，我们将把公众合理可行的意见和建议及时反馈于工程设计与建设中。

2、征求公众意见的具体形式

各位公众可在 2017 年 4 月 6 日~4 月 19 日登陆力帆集团网站（<http://www.lifan.com/news>）[查看](#)《重庆力帆乘用车有限公司涂装二车间新增 X80 车型生产线改造项目环境影响报告书》简本（附公告后）。

各位公众可以通过以下联系方式，参与到重庆力帆乘用车有限公司涂装二车间新增 X80 车型生产线改造项目环境影响评价的公众参与活动中。

建设单位：重庆力帆乘用车有限公司

联系人：田工 电话：鸳鸯 13594508668

Email：517056463@qq.com

评价机构：中煤科工集团重庆设计研究院有限公司

联系人：赵先生 电话：023-68725210 传真：023-68725205

Email：zhaoqingqing0212@163.com

3、公众提出意见的起止时间

公众提出意见的起止时间为 2017 年 4 月 6 日~4 月 19 日。

公众认为必要时，可向建设单位或者环境影响评价机构索取补充信息，联系方式和期限同上。

重庆力帆乘用车有限公司

2017 年 4 月 6 日

重庆力帆乘用车有限公司

涂装二车间新增 X80 车型生产线改造项目

环境影响评价报告书

(简本)

一、建设项目情况简述

重庆力帆乘用车有限公司（下称：力帆乘用车）是力帆实业（集团）股份有限公司的子公司，注册地位于重庆市北部新区经开园金开大道 1539 号，目前在金开大道 1539 号建设有整车生产基地，其分两期实施，一期 5 万辆项目竣工环保验收，正式投入生产，二期 5 万辆目前正在试生产阶段。力帆乘用车拟通过对二期涂装车间生产线进行技术改造达到公司的产品结构调整和产能替换要求。本项目改造完成后力帆乘用车该厂区的总产能仍保持目前 10 万辆/年（二期涂装车间 5 万辆/年），其中新增 X80 系列车型，与原有车型混线生产。

项目基本情况：

- (1) 项目名称：涂装二车间新增 X80 车型生产线改造项目
- (2) 建设单位：重庆力帆乘用车有限公司
- (3) 工程性质：技术改造
- (4) 建设地点：北部新区鸳鸯组团现有重庆力帆乘用车有限公司厂区内；
- (5) 建设规模：新增 X80 车型，涂装二车间产能维持 5 万台/年不变；

(6) 生产制度及定员：全年工作天数为 300 天，为两班制生产，每班工作 8 小时；

二、与相关产业政策、规划符合性

(1) 产业政策符合性分析

①与《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（修订）符合性分析

根据《产业结构调整指导目录（2011 年本）》，本项目不属于鼓励类、限制类、淘汰类项目。因此，本项目属于允许类建设项目。

②与《汽车产业发展政策》的符合性分析

国家支持汽车、摩托车和零部件生产企业建立产品研发机构，形成产品创新和自主开发能力。自主开发可采取自行开发、联合开发、委托开发等多种形式。本项目新增车型为力帆乘用车自主开发产品，拥有自主品牌，符合《汽车产业发展政策》相关要求。

③与《关于落实大气污染防治行动计划严格环境影响评价准入的通知》

强化建设项目大气污染源头控制和治理措施，第三小条，石化、有机化工、表面涂装、包装印刷、原油成品油码头、储油库、加油站项目，必须采取严格的挥发性有机物排放控制措施。项目针对涂装车间排放的挥发性有机污染物采取了废石转轮+RTO 系统进行深度处理，较现有的处理方式处理效果更佳，满足最新的环保要求，因此满足“强化建设项目大气污染源头控制和治理措施”要求。

④《挥发性有机物（VOCs）污染防治技术政策》符合性分析

政策中指出“根据涂装工艺的不同，鼓励使用水性涂料、高固份涂料、粉末涂料、紫外光固化（UV）涂料等环保型涂料；推广采用静电喷涂、淋涂、辊涂、浸涂等效率较高的涂装工艺……；（十四）对于含中等浓度 VOCs 的废气，可采用吸附技术回收有机溶剂，或采用催化燃烧和热力焚烧技术净化后达标排放。当采用催化燃烧和热力焚烧技术进行净化时，应进行余热回收利用。（十五）对于含低浓度 VOCs 的废气，

有回收价值时可采用吸附技术、吸收技术对有机溶剂回收后达标排放；不宜回收时，可采用吸附浓缩燃烧技术、生物技术、吸收技术、等离子体技术或紫外光高级氧化技术等净化后达标排放。”

拟建工程对采用溶剂型涂料的喷漆室低浓度有机废气采用吸附浓缩燃烧技术，对烘干室的中等浓度有机废气采取热氧化炉燃烧净化，因此符合《挥发性有机物（VOCs）污染防治技术政策》的要求。

（2）与相关规划符合性分析

①与重庆市相关产业布局及区域规划符合性分析

《重庆市城市总体规划（2007-2020年）》中提出北部片区鸳鸯组团是城市近期重点拓展区域，聚集以高新技术、汽车等为主导的产业。本项目位于重庆市两江新区鸳鸯组团，以发展现代制造业为主的工业片区，符合重庆市总体规划。

②与《重庆市人民政府关于优化全市产业布局加快五大功能区建设的实施意见》符合性分析

符合性分析：根据重庆市五大功能区划分区位图，力帆乘用车厂区位于五大功能区的都市功能拓展区。符合都市功能拓展区发展目标及产业定位。项目的建设有利于发展壮大都市功能拓展区汽车（中高档乘用车、商用车）千亿级产业集群，同时，项目不使用煤及重油为燃料，不属于存在严重环境安全风险的产业项目，项目在重庆力帆乘用车有限公司现有厂区内现有生产线进行适应性改造，未新增用地。

综上分析，项目建设符合《重庆市人民政府关于优化全市产业布局加快五大功能区建设的实施意见》相关意见。

三、建设项目周围环境现状

（1）项目区环境功能区划

项目位于重庆市两江新区鸳鸯组团，项目所在区域环境空气质量为二类区；声环境3类区和4a类区；

项目接纳水体——嘉陵江为Ⅲ类水体。

(2) 环境质量现状

根据环境质量现状监测结果及引用数据，嘉陵江监测断面的水质标准指数均不大于 1，水质能够满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 中Ⅲ类水域水质标准要求。区域环境空气满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准，非甲烷总烃满足参照河北省标准《环境空气质量标准 非甲烷总烃》(DB13/1577-2012) 二级标准要求，二甲苯满足参照标准值。监测点环境噪声值总体能够满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 3 类和 4a 类标准要求。

(3) 项目区周围敏感点分布

项目位于北部新区鸳鸯组团。项目北厂界外是宝钢汽车钢材部件公司、爱思帝驱动系统公司和高金实业公司，南侧隔路为丰源丽景小区，西侧是重庆园博园 4A 级风景区，最近敏感点为丰源丽景小区 360m。评价范围内自然保护区、饮用水源保护区、重点文物保护单位等敏感区域。

四、建设项目环境影响预测及拟采取的主要措施与效果

1、环境影响因素及污染治理情况

(1) 废水影响及治理措施

根据项目生产工艺流程分析，项目排放的废水主要为：主要有涂装车间前处理设备连续及定期排放的脱脂废水、磷化废水、电泳设备连续及定期排放的电泳废水，前处理设备及电泳设备定期倒槽，槽体清洗产生的清洗废液，包括脱脂洗槽废液、磷化洗槽废液、钝化洗槽废液、电泳洗槽废液，总装车间淋雨试验废水等，此外还有生活污水。

项目整体产能不增加，生产废水量仅少量变化，且产生废水种类和性质与现有工程相同，因此依托本项目现有污水处理站进行处理，最终项目废水经厂区污水处理厂处理达《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 一级标准后排入市政污水管网。

因此，现有工程污水处理站处理工艺能够满足本项目废水处理达标需要。

（2）地下水影响及防治措施

项目排放的废水中无剧毒、可持久性的污染物，项目污水管道及污水处理站在正常情况下不会发生污水的泄漏。油库、化学品库和危险废物储存区在采取严格防渗措施后，汽油泄漏及危险废物渗滤液泄漏，导致地下水污染的可能性较低。因此，项目在加强防腐、防渗措施和环境管理下，对区域地下水影响较小。

（3）大气污染物排放及治理措施

CO₂ 保护焊焊接烟尘采用焊接烟尘净化机处理；涂装车间采用溶剂型涂料喷漆室、流平室废气经收集后进入沸石转轮吸附+脱附+燃烧处理后排放，电泳烘干室、喷漆烘干室废气经热氧化炉燃烧后排放。

（4）噪声污染及治理措施

本项目主要的噪声源为生产线各种风机、水泵等机械噪声，噪声级为 75~90dB(A)。本项目主要噪声源均布置在厂房内，本项目噪声源与技改前基本没有变化，经对现有厂界监测能够满足相应排放标准。

（6）固体废物排放分析

本项目建成投产后，产生的固体废物分为一般工业固废、危险废物、生活垃圾。目前现有工程已经各种固体废物按照分类收集分类处理进行管理运行。本项目将延续现有工程管理方式和管理经验。

（1）一般工业固体废物处置措施可行性分析

一般工业固废包括：包装废料（木材纸箱），外售回收利用。

（2）危险废物处置措施可行性分析

危险废物包括：废转轮材料、废电池、废漆桶、磷化渣、漆渣、废有机溶剂、污水处理站污泥、废棉纱手套及废矿物油、废过滤棉及废活性炭等。危险废物分类转入相应容器或包装袋内，在暂存场地分区堆放，并粘贴危险废物标签，并做好相应的纪录。危险废物暂存间利用现有暂存间。危险废物库房设有截流

沟与收集水池。

2、环境风险分析预测结果、风险防范措施

工程主要风险物质为各种油类物质、汽油、清洗剂等，厂区内无重大危险源，主要的环境风险事故为火灾、爆炸，其环境风险影响较小。拟建采取的主要防范措施有针对油料库及化学品房设置围堰、防渗等措施，并采取有效的消防预警系统等。

3、建设项目对环境影响的经济损益分析

本项目采取了相应的环保措施。本项目环保投资能带来良好的收益。从社会环境经济角度总体分析，本项目是可行的，符合经济与环境协调发展的原则

4、建设单位拟采取的环境监测计划及环境管理制度

企业目前设置有专门的环境保护管理机构，公司设环保科，设 1 名环保主管与 2 名环保工程师，负责全厂环境保护工作管理，全厂污染治理设备的运行管理，设备的日常监控及维护，按环境监测计划配合环境监测站完成各项监测任务。本项目建成后将纳入企业现有的环境保护管理机构进行统一管理。不再单独针对本项目建设环境管理计划和体系。

根据本工程的性质特点，环境监测主要针对运行期外排污水、废气、厂界噪声进行监测。

五、环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点

重庆力帆乘用车有限公司涂装二车间新增 X80 车型生产线改造项目位于北部新区鸳鸯组团现有重庆力帆乘用车有限公司厂区内，属于技改项目。项目建设符合国家相关产业政策，符合重庆市城乡总体规划、重庆市工业项目环境准入规定以及鸳鸯组团的产业定位和土地利用规划，区域环境质量现状较好。项目生产的产品性能优越，生产工艺先进，满足清洁生产要求，在严格落实本报告书所提出的环保治理措施的情况下，污染物可实现达标排放，对环境影响较小，不会变区域环境功能。因此，从环境角度考虑，拟建项

目选址是合理的，建设是可行的。